| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | FORMATO | | |
|---|---|---|---|
| | FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO | | |
| **Principio de procedencia:**<br>3203.0099 | **Clave: GCON-1.0-12-152** | **Versión:1** | **Fecha de aprobación: 14/May/2020** |

| **1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO** | | | |
|---|---|---|---|
| **Contrato:** | Contrato de Prestación de Servicios | | |
| **Número:** | 25000711 01 H3 2025 LOTE 1 | **Fecha:** | 28/06/2025 |
| **Objeto:** PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PARA SERVIDORES PÚBLICOS DE LA AERONÁUTICA CIVIL QUE LABORAN EN LAS REGIONALES NORTE, OCCIDENTE Y NORORIENTE Y LOS AEROPUERTOS. **LOTE 1:** PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PARA SERVIDORES PÚBLICOS DE LA AERONÁUTICA CIVIL QUE LABORAN LOS AEROPUERTOS ADSCRITOS A LA REGIONAL DE NORTE. | | | |
| **Contratista:** | **UNIÓN TEMPORAL G&L NIT 901.958.409-9** | | |
| **Interventor y/o Supervisor:** | DIRECTOR REGIONAL NORTE | | |
| **Valor inicial del contrato:** | $1.958.992.665 | | |
| **Plazo inicial de ejecución del contrato:** | Hasta el 29 de diciembre de 2025 | | |
| **Fecha de inicio del contrato:** | 28/06/2025 | **Fecha de terminación del contrato:** | 31/03/2025 |

| **PRÓRROGAS** | |
|---|---|
| **Número de Prórroga** | **Plazo** |
| **1. Prórroga No. 1** | 15 días (Hasta el 15/01/2026) |
| **2. Prórroga No. 2** | 15 días (Hasta el 30/01/2026) |
| **3. Prórroga No. 3** | 28 días (Hasta el 28/02/2026) |
| **4. Prórroga No. 4** | 31 días (Hasta el 31/03/2026) |
| **Fecha de terminación final del contrato de acuerdo con la(s) prórroga(s):** | 31/03/2026 |

| **ADICIONES** | |
|---|---|
| **Número de Adición** | **Valor ($)** |
| **1. Adición No. 1** | $ 111.768.910 |
| **2. Adición No. 2** | $ 242.249.673 |
| **3. Adición No. 3** | $ 346.263.914 |
| **4. Adición No. 4** | $ 346.041.784 |
| **Valor total del contrato:** | **$3.005.316.946** |

| **SUSPENSIONES** | |
|---|---|
| **Número del Acta de Suspensión** | **Tiempo** |
| **1.** N/A | |
| **2.** N/A | |
| **3.** N/A | |
| **Fecha de terminación del contrato de acuerdo con la suspensión:** | |

**MODIFICACIONES CONTRACTUALES (OTROSÍ)**

| **Número de la Modificación** | **Cláusula No.** | **Descripción** |
|---|---|---|
| 1. N/A | | |
| 2. N/A | | |
| 3. N/A | | |

| **CESIONES** | |
|---|---|
| **Cedente** | **Cesionario** |
| 1. N/A | |
| 2. N/A | |
| 3. N/A | |

| **SANCIONES IMPUESTAS CON ANTERIORIDAD** | | |
|---|---|---|
| **Causal** | **Acto Administrativo** | **(Clase de Sanción)** |
| 1. N/A | | |
| 2. N/A | | |
| 3. N/A | | |

| **GARANTÍAS SOLICITADAS EN EL CONTRATO** | | | |
|---|---|---|---|
| **Clase de Garantía:** | PÓLIZA GARANTÍA ÚNICA | | |
| **Número de Garantía:** | 41-44-101294812 | | |
| **Fecha de Expedición de la Garantía.** | 27/06/2025 | **Fecha de Aprobación de la garantía** | 28/06/2025 |
| **Descripción del Amparo:** | Cumplimiento | | |
| **Porcentaje:** | 20% | | |
| **Anexo:** | Plazo de ejecución del contrato y cuatro (04) meses más. | | |
| **Descripción del Amparo:** | Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales | | |
| **Porcentaje:** | 2% | | |
| **Anexo:** | Plazo de ejecución del contrato y tres (03) años más. | | |
| **Clase de Garantía:** | PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL | | |
| **Número de Garantía:** | 41-40-101056518 | | |
| **Fecha de Expedición de la Garantía** | 27/06/2025 | **Fecha de Aprobación de la garantía** | 28/06/2025 |
| **Descripción del Amparo:** | Predios labores y operaciones | | |
| **Porcentaje:** | 500 SMLMV | | |
| **Anexo:** | Con una vigencia igual a la Ejecución del contrato. | | |

**2. ESTADO DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL**

Se deja constancia del estado de ejecución contractual a la fecha de la presente SOLICITUD, como se relaciona a continuación:

**2.1 ESTADO TÉCNICO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

El citado contrato presenta una ejecución física por valor de $2.251.852.714, hasta el 31 de enero de 2026, equivalente al 85%.

**2.2 ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO**

| **BALANCE GENERAL** | | | |
|---|---|---|---|
| **CONCEPTO** | **VALOR CONTRATO** | **VALOR EJECUTADO** | **VALOR ORDEN DE PAGO** |
| VALOR INICIAL DEL CONTRATO | $1.958.992.665 | $ | $0 |
| ADICIONES | $1.046.324.281 | $0 | $0 |
| AJUSTES | $0 | $0 | $0 |
| MAYOR CANTIDAD OBRA | $0 | $0 | $0 |
| OBRA EJECUTADA | $0 | $0 | $0 |
| SALDO NO EJECUTADO A LIBERAR | $0 | $0 | $0 |
| OTROS | $0 | $0 | $0 |
| VALOR PENDIENTE DE PAGO AL CONTRATISTA | $0 | $0 | $0 |
| **VALOR TOTAL CONTRATO** | **$3.005.316.946** | **$** | **$ 0** |

## SOLICITUD DE MODIFICACIÓN

En mi calidad de supervisor/interventor del contrato cuyos datos se han enunciado, con fundamento en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, de acuerdo con el cual *"(...) Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales. En los contratos que celebren las entidades estatales podrán incluirse las modalidades, condiciones y, en general, las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden público y a los principios y finalidades de esta Ley y a los de la buena administración.*", con el fin de garantizar la eficacia del contrato de la referencia, solicito:

| TIPO DE MODIFICACIÓN | ALCANCE DE LA MODIFICACIÓN |
|---|---|
| PRÓRROGA | 11 DÍAS<br>_____MESES<br>_____AÑOS |
| ADICIÓN | VALOR EN NÚMEROS: **$132.749.358**<br>VALOR EN SMMLV: **75,82 SMMLV** |
| OTRA | CLÁUSULA PARA MODIFICAR:<br>¿Cómo está?<br>¿Cómo se modificará? |

Lo anterior toda vez que existe la siguiente justificación:

**JUSTIFICACIÓN TÉCNICA**

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (UAEAC), como autoridad del sector aéreo, tiene la obligación de garantizar la continuidad de sus operaciones en condiciones de seguridad y eficiencia, conforme a lo dispuesto en el Decreto 1294 de 2021 y la Ley 336 de 1998, dentro de esta misión, el servicio de transporte para servidores públicos constituye un elemento crítico, dado que las operaciones se realizan 24 horas al día, 365 días al año.

En este sentido, en desarrollo de las funciones misionales de la entidad y con el fin de garantizar la continuidad y oportunidad en la prestación del SERVICIO DE TRANSPORTE PARA SERVIDORES PÚBLICOS DE LA AERONÁUTICA CIVIL QUE LABORAN LOS AEROPUERTOS ADSCRITOS A LA REGIONAL DE NORTE (LOTE 1), se hace necesario adelantar la adición y prórroga del contrato en mención, teniendo en cuenta los siguientes aspectos técnicos:

- El nuevo proceso de contratación por modalidad de Selección Abreviada por Bolsa Mercantil para el servicio de transporte de funcionarios de la Aeronáutica Civil se encuentra en revisión de la Bolsa Mercantil, de acuerdo con el cronograma establecido, se evidencia que la adjudicación y puesta en marcha del nuevo

contrato requiere cumplir con etapas formales de revisión, aprobación y suscripción, las cuales demandan tiempos específicos de trámite administrativo, por lo anterior se estima fecha de rueda de negociación 16 de abril de 2026 para la adjudicación.

- Considerando lo anterior desde la Ordenación del gasto se está adelantando un proceso de mínima cuantía a fin de garantizar que no se interrumpa la prestación del servicio de transporte de los funcionarios en la Regional Norte.

- El servicio contratado ha resultado indispensable para el cumplimiento de las actividades institucionales, permitiendo el desplazamiento oportuno, seguro y eficiente de los servidores públicos hacia los diferentes puntos de trabajo: Sedes administrativas y aquellas donde se desarrollan actividades propias de la misión de la entidad.

- La continuidad del servicio de transporte resulta esencial para evitar afectaciones en la ejecución de los procesos institucionales, retrasos en el cumplimiento de metas, disminución de la capacidad operativa y posibles riesgos para la integridad y seguridad de los servidores públicos. La interrupción del servicio implicaría impactos negativos en la eficiencia administrativa y en la prestación de los servicios a cargo de la Aerocivil.

- La adición del contrato por valor de **$132.749.358** (75,82 SMMLV) se justifica en la necesidad de cubrir **los once (11) días a prorrogar**, derivados de la necesidad de extender el servicio contratado mientras se concluyen las actividades relacionadas con la estructuración y adjudicación del nuevo contrato por medio de la Bolsa Mercantil de Colombia, sin que ello implique modificación del objeto contractual, manteniéndose las mismas condiciones técnicas, operativas y de calidad establecidas inicialmente.

- La prórroga del plazo contractual por once (11) días, hasta el **11 de abril de 2026,** se sustenta en la conveniencia técnica y administrativa de dar continuidad al servicio contratado con la misma empresa contratista, teniendo en cuenta que esta ha demostrado cumplimiento, calidad en la prestación del servicio, disponibilidad de la flota, personal idóneo y cumplimiento de las condiciones y cobertura exigidas por la entidad. Lo anterior, mientras se culminan las etapas para la estructuración del nuevo proceso de selección por medio de la Bolsa Mercantil de Colombia, evitando vacíos contractuales.

- El contrato vigente **vence el 31 de marzo de 2026**, y la suspensión del transporte afectaría gravemente la movilidad del personal administrativo, técnico y operativo, comprometiendo la prestación de los servicios misionales a cargo de la Entidad, así como el cumplimiento de compromisos derivados de acuerdos laborales y sindicales, por lo que se hace necesario adicionar y prorrogar el contrato vigente **hasta el 11 de abril de 2026**.

| Concepto | Valor | SMMLV |
|---|---|---|
| **VALOR INICIAL** | $1.958.992.665 | **1376,18** |
| PRIMERA ADICIÓN | $ 111.768.910 | 78,52 |
| SEGUNDA ADICIÓN | $ 242.249.673 | 138,36 |
| TERCERA ADICIÓN | $ 346.263.914 | 197,76 |
| CUARTA ADICIÓN | $ 346.041.784 | 197,64 |
| **Solicitud QUINTA ADICIÓN** | **$ 132.749.358** | **75,82** |
| PRIMERA PRÓRROGA | 15 días | |
| SEGUNDA PRÓRROGA | 15 días | |
| TERCERA PRÓRROGA | 28 días | |
| CUARTA PRÓRROGA | 31 días | |

| | | |
|---|---|---|
| **Solicitud QUINTA PRÓRROGA** | **11 días** (Hasta 11 de abril de 2026) | |

En consecuencia, la adición por valor de **CIENTO TREINTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL TRECIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE ($132.749.358)** y la prórroga hasta el **11 de abril de 2026** se constituyen en la alternativa más eficiente, económica y oportuna para la Entidad, en concordancia con los principios de la contratación estatal, asegurando la correcta ejecución de las funciones institucionales y el bienestar de los servidores públicos que requieren el servicio de transporte para el desarrollo de sus actividades.

**JUSTIFICACIÓN LEGAL**

De conformidad con lo dispuesto en la **Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015,** los contratos estatales pueden ser modificados durante su ejecución cuando ello resulte necesario para garantizar el cumplimiento del objeto contractual y la satisfacción de la necesidad que dio origen al proceso de contratación, siempre que no se altere su esencia ni se desnaturalice el objeto inicialmente pactado.

En este sentido, la adición y prórroga del contrato en mención no implican modificación del objeto contractual inicialmente pactado, sino que constituyen un ajuste permitido por la ley para garantizar el cumplimiento efectivo de las obligaciones contractuales y la satisfacción de la necesidad identificada, mientras se surten las etapas previas para la estructuración del proceso con el cual se dará inicio a la nueva contratación, por medio de la Bolsa Mercantil de Colombia. Asimismo, se deja constancia de que persisten las condiciones que dieron origen a la contratación y que el contratista ha venido cumpliendo de manera satisfactoria sus obligaciones.

De igual manera, la prórroga del contrato vigente resulta jurídicamente procedente y conveniente, en la medida en que permite asegurar la continuidad del servicio contratado, evitando traumatismos administrativos y previniendo la ocurrencia de vacíos contractuales que podrían afectar el normal funcionamiento de la Entidad, teniendo en cuenta que la interrupción injustificada de los servicios a cargo de la Aeronáutica Civil podría comprometer el cumplimiento de los fines esenciales del Estado, consagrados en el artículo 2 de la Constitución Política, así como el principio de eficacia de la función administrativa previsto también en el artículo 209.

Igualmente, la adición del valor del contrato se encuentra ajustada a los límites legales y presupuestales permitidos, y obedece a una necesidad real, objetiva y debidamente soportada, derivada de la extensión del servicio en tiempo, sin desbordar el objeto contractual.

| LOTE | No. Contrato | Valor Total | SMMLV DEL VALOR INICIAL | ADICION EN SMMLV QUE SE PUEDE REALIZAR HASTA EL 50% | Adicion en SMMLV | SMLV SEGUNDA ADICION 2026 | SMLV TERCERA SOLICITUD DE ADICION EN SMMLV | SMLV CUARTA SOLICITUD DE ADICION EN SMMLV | SMLV QUINTA SOLICITUD DE ADICION EN SMMLV | TOTAL ADICIONES SMMLV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LOTE 1 | 25000711 H3 de 2025 | $ 1.958.992.665 | 1376,18 | 688,09 | 78,52 | 138,36 | 197,76 | 197,64 | 75,82 | 688,09 |

En consecuencia, la adición por valor de **CIENTO TREINTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL TRECIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE ($132.749.358)** y la prórroga hasta el **11 de abril de 2026** no vulneran el ordenamiento jurídico, se ajustan a los principios y normas que rigen la contratación estatal y constituyen una decisión legalmente válida, necesaria y proporcional, orientada a garantizar la continuidad del servicio, el cumplimiento de los fines estatales y la adecuada gestión de los recursos públicos.

**JUSTIFICACIÓN ECONÓMICA**

De acuerdo con el último corte, correspondiente al 31 de enero 2026, el contrato vigente registra una ejecución financiera del 85%, con los recursos suficientes para garantizar la prestación del servicio hasta el 31 de marzo de 2026, sin embargo, para cubrir la necesidad durante los días a prorrogar, se requieren recursos adicionales, por lo tanto, desde el punto de vista económico resulta conveniente y necesario adelantar la adición solicitada por valor de **CIENTO TREINTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL TRECIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE ($132.749.358)**, así como la prórroga hasta el día **11 de abril de 2026**, dado que estas modificaciones contractuales permiten garantizar la continuidad del SERVICIO DE TRANSPORTE PARA SERVIDORES PÚBLICOS DE LA AERONÁUTICA CIVIL QUE LABORAN LOS AEROPUERTOS ADSCRITOS A LA REGIONAL DE NORTE (LOTE 1).

| Servicio | Prórroga | Valor Adición |
|---|---|---|
| SERVICIO DE TRANSPORTE PARA SERVIDORES PÚBLICOS DE LA AERONÁUTICA CIVIL QUE LABORAN LOS AEROPUERTOS ADSCRITOS A LA REGIONAL DE NORTE (LOTE 1) | 11 días, hasta el 11 de abril de 2026. | $132.749.358 |

El valor inicial del contrato, expresado en SMMLV, corresponde a 1376,18. El límite máximo permitido para adiciones, equivalente al 50% del valor inicial es de 688,09 SMMLV. De acuerdo con lo proyectado, la sumatoria de las cuatro adiciones realizadas más la adición objeto de esta solicitud, alcanza un total de 688,09 SMMLV, valor que no superaría el 50% establecido sobre el valor inicial del contrato.

**EVIDENCIAS APORTADAS**

Ficha técnica y solicitud

**CONCEPTO INTERVENTOR O SUPERVISOR**

**Firma:**

**Nombre: CAMILO ANDRÉS CUELLO NIEVES**

**Cargo:** DIRECTOR REGIONAL NORTE

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL**

**COMITÉ DE CONTRATACIÓN**

**Secretaría General - Dirección Administrativa**

| Fecha de elaboración: | 24 DE MARZO DE 2026 |
|---|---|

**I. INFORMACIÓN GENERAL**

| | |
|---|---|
| **NÚMERO DE LA ORDEN DE COMPRA Y/O CONTRATO** | CONTRATO 25000711 01 H3 DE 2025. LOTE 1 |
| **NOMBRE CONTRATISTA** | UNIÓN TEMPORAL G&L NIT 901.958.409-9 |
| **ÁREA EJECUTORA** | DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA |
| **CLASE DE PROCESO DE SELECCIÓN** | SELECCIÓN ABREVIADA POR SUBASTA INVERSA |
| **JUSTIFICACIÓN DE LA MODALIDAD DE SELECCIÓN** | SERVICIOS CARACTERISTICAS TÉCNICAS UNIFORMES |
| **OBJETO** | *PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PARA SERVIDORES PÚBLICOS DE LA AERONÁUTICA CIVIL QUE LABORAN EN LA REGIONAL NORTE Y OTROS AEROPUERTOS* |
| **ORDENADOR DEL GASTO** | SECRETARÍA GENERAL |
| **SUPERVISOR** | DIRECTOR REGIONAL NORTE |
| **VALOR DEL INICIAL CONTRATO** | **$1.958.992.665** |
| **VALOR ADICION No. 1** | $ 111.768.910 |
| **VALOR ADICION No. 2** | $ 242.249.673 |
| **VALOR ADICION No. 3** | $ 346.263.914 |
| **VALOR ADICION No. 4** | $ 346.041.784 |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | $3.005.316.946 |
| **PLAZO DE EJECUCION INICIAL** | 30 DE DICIEMBRE DE 2025 |
| **PRORROGA No. 1** | 15 DÍAS |
| **PRORROGA No. 2** | 15 DÍAS |
| **PRORROGA No. 3** | 28 DÍAS |
| **PRORROGA No. 4** | 31 DÍAS |
| **PLAZO DE EJECUCIÓN FINAL** | 31 DE MARZO DE 2026 |
| **SOLICITUDES** | Se solicita autorización para adición del contrato por valor de **$132.749.358** pesos MCTE, y prórroga de 11 días, hasta el **11 de abril de 2026.** |
| **RECOMENDACIÓN** | Esta recomendación tiene como propósito adicionar y prorrogar el contrato vigente con la finalidad de atender las necesidades reales de desplazamiento del personal que labora en la Dirección Regional Occidente y sus aeropuertos adscritos, sin afectar los tiempos de operación, cobertura ni condiciones establecidas en el anexo técnico vigente. |

**Certificado de Disponibilidad Presupuestal – Comprobante.**

Usuario Solicitante: MHclopezo CALIXTO MIGUEL LOPEZ OSPINO

Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 24-12-00-000 AEROCIVIL – GESTIÓN GENERAL

Fecha y Hora Sistema: 24/03/2026 12:00:00 p. m.

## CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

**El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "Ítems de afectación de gastos"**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Numero:** | 117826 | **Fecha Registro:** | 2026-03-24 | **Unidad / Subunidad ejecutora:** | 24-12-00-000 AEROCIVIL – GESTIÓN GENERAL | | | | | | |
| **Vigencia Presupuestal** | Actual | **Estado:** | Generado | | **Tipo:** | Gasto | | **Uso Caja Menor** | Ninguno | | |
| **Valor Inicial:** | 132.749.358,30 | **Valor Total Operaciones:** | 0,00 | | **Valor Actual.:** | 132.749.358,30 | **Saldo x Comprometer:** | 132.749.358,30 | **Vr. Bloqueado** | 0,00 | |

| **SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL** | | | | **AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Número:** | 142826 | **Fecha Registro:** | 2026-03-21 | **Número:** | | **Modalidad de contratación:** | | **Tipo de contrato:** | |

**ITEM PARA AFECTACION DE GASTO**

| DEPENDENCIA | POSICION CATALOGO DE GASTO | FUENTE | RECURSO RECURSO | SITUAC. | FECHA OPERACION | VALOR INICIAL | VALOR OPERACION | VALOR ACTUAL | SALDO X COMPROMETER | VALOR BLOQUEADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9200 DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA | A-02-02-02-006-004 SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS | Propios | 20 | CSF | | | | | | |
| | | | | | **Total:** | 132.749.358,30 | 0,00 | 132.749.358,30 | 132.749.358,30 | 0,00 |

| | |
|---|---|
| **Objeto:** | 9200 ADC Y PRROG CTO 25000711 01 H3 DE 2025 PRESTAR SERVICIO TRANSPORTE PARA SERVIDORES PÚBLICOS AERONÁUTICA CIVIL QUE LABORAN EN LAS REGIONALES NORTE, OCCIDENTE Y NORORIENTE Y LOS AEROPUERTOS. LOTE 1 |

Albertina Bedoya Damelines

Firmado digitalmente por Albertina Bedoya Damelines
Nombre de reconocimiento (DN): cn=Albertina Bedoya Damelines, o=Aeronautica Civil, ou=Grupo Presupuesto, email=albertina.bedoya@aerocivil.gov.co, c=CO

**Firma Responsable**

# UNION TEMPORAL G&L

Bogotá, 25 de marzo de 2026

Doctor
**CAMILO CUELLO**
Director Regional Norte
Unidad Administrativa Especial
Aeronáutica Civil
Ciudad

Respetado Doctor

Reciba un cordial y atento saludo.

Como quiera que la Unión Temporal G&L desde fecha 3 de julio de 2025, viene ejecutando el contrato 25000711 H3 2025 cuyo objeto es "LOTE 1: PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PARA SERVIDORES PÚBLICOS DE LA AERONÁUTICA CIVIL QUE LABORAN EN LA REGIONAL NORTE Y OTROS AEROPUERTOS" por medio del presente me permito informar, que se ACEPTA la adición por valor de $ 132.749.358.30 y prórroga hasta el 11 de abril de 2026.

Cordialmente

**JAIME WILSON GARZO ALFARO**
CC 80.544.495 EXPEDIDA EN ZIPAQUIRA
REPRESENTANTE LEGAL
UT G&L
NIT 901.958.409 - 9